

KOMUNIKAT PRASOWY
Warszawa 11.01.2018 r.

PKP TELKOL – konsolidacja telekomunikacji w Grupie PKP

Spółka PKP TELKOL – nowy podmiot w Grupie PKP formalnie rozpoczyna działalność. Podmiot powstał w wyniku połączenia spółek: PKP Utrzymanie i PKP Budownictwo. To pierwszy, ważny krok, w kierunku większej integracji polskiej kolei.

Nowa spółka została zaprezentowana podczas dzisiejszej konferencji „PKP TELKOL – Z TRADYCJĄ W PRZYSZŁOŚĆ”, którą zorganizowano w siedzibie PKP S.A. Wydarzenie zostało objęte patronatem Ministra Andrzeja Bittela i Prezesa Krzysztofa Mamińskiego.

PKP TELKOL to nowa marka na rynku usług telekomunikacyjnych i utrzymaniowych w sektorze kolejowym. Zarząd PKP S.A. 18 lipca 2017 roku zdecydował o połączeniu spółek PKP Utrzymanie i PKP Budownictwo. Decyzja ta dała początek konsolidacji kompetencji telekomunikacyjnych w ramach jednego podmiotu będącego częścią Grupy PKP. Proces łączenia obu spółek zakończył się na początku stycznia br.

– Połączenie spółek PKP Utrzymanie i PKP Budownictwo bardzo dobrze wpisuje się w strategię PKP S.A., której jednym z głównych założeń jest integracja rynku kolejowego poprzez stworzenie struktury holdingowej na bazie Grupy PKP. Aby spółki tworzące przyszły holding PKP mogły działać skutecznie, muszą mieć dostęp do nowoczesnych usług telekomunikacyjnych. Zależy nam na tym, aby takie kompetencje budować samodzielnie, nie uzależniając się od podmiotów zewnętrznych – powiedział Krzysztof Mamiński, Prezes Zarządu PKP S.A.

– Po tej konsolidacji zamierzamy być najpoważniejszym graczem na rynku tej branży. Stać nas na to, ponieważ PKP TELKOL to nowoczesne i największe w Polsce przedsiębiorstwo, które jest dostawcą usług serwisowania i utrzymania urządzeń systemów kolejowych. Mamy ambicje pełnej odbudowy kompetencji telekomunikacyjnych w Grupie PKP i stania się liderem dalszej konsolidacji spółek wewnątrz Grupy - powiedział Mirosław Gilarski, Prezes Zarządu PKP TELKOL.

Już dziś PKP TELKOL wdraża System Dynamicznej Informacji Pasażerskiej na 60 dworcach w całej Polsce. Spółka jest też liderem międzynarodowego konsorcjum, starającym się o wdrożenie całościowego Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej, którego łączna wartość przekracza 400 mln PLN.