

Współpraca PKP S.A. i Deutsche Bahn AG

Współpraca w zakresie badań i innowacji była tematem spotkania przedstawicieli PKP S.A. i Deutsche Bahn AG. Obie spółki są członkami finansowanego przez UE wspólnego przedsięwzięcia "Shift2Rail", ukierunkowanego na wdrażanie nowych technologii w transporcie kolejowym, a w konsekwencji podnoszenie jego konkurencyjności.

- Spółki Grupy PKP realizują obecnie jeden z największych programów inwestycyjnych, który zwiększy dostępność, konkurencyjność i efektywność infrastruktury kolejowej, a tym samym przeloży się na wzrost konkurencyjności kolei jako środka transportu w naszej części Europy. Uważamy, że jest to trend korzystny dla obu naszych przedsiębiorstw - podkreślił Robert Sobczak, Pełnomocnik Zarządu ds. Inwestycji i Audytu PKP S.A.

- Współpraca badacza pomiędzy DB AG a Grupą PKP, stwarza możliwość dostarczenia na rynek efektywnych i innowacyjnych rozwiązań, oczekiwanych przez UE, a przede wszystkim użytkowników kolei, by sprostać wyzwaniom pierwszej połowy XXI wieku, takim jak m.in. interoperacyjność kolei, zrównoważony rozwój i digitalizacja – dodał Ralf Marxen - Dyrektor ds. Projektu Shift2Rail w DB AG.

W ramach projektu "Shift2Rail", współpracuje około 60 podmiotów z sektora kolejowego, operatorów i instytucji badawczych z całej Europy. „Shift2Rail” ma na celu m.in. zwiększenie wydajności całego systemu kolejowego, wzrost jego niezawodności i punktualności poprzez rozwój, testowanie i integrację nowych technologii i usług. W ramach tego przedsięwzięcia realizowanych jest kilka projektów badawczych i innowacyjnych w zakresie digitalizacji i automatyzacji. Ich budżet wynosi około 920 milionów euro.

PKP S.A. i Deutsche Bahn AG współpracują przy bieżących projektach dotyczących poprawy dostępu do stacji kolejowych oraz dostępności inteligentnych rozwiązań, np. do biletów i digitalizacji usług. Podczas spotkania, które odbyło się 25 maja br., obie firmy zgodziły się, że ich współpraca w zakresie badań i innowacji w ramach programu Shift2Rail odniosła duży sukces i powinna zostać zintensyfikowana w przyszłości.

Z perspektywy obu przedsiębiorstw rozwój współpracy badawczej powinien obejmować intensyfikację prac w następujących dziedzinach:

- Stworzenie nowych konkurencyjnych europejskich rozwiązań w zakresie transportu kolejowego poprzez zwiększenie wydajności i zmniejszenie kosztów. Kolejowy transport towarowy stanie się elementem multimodalnego łańcucha logistycznego, co zapewni wysoki poziom elastyczności wymagający minimalnej infrastruktury do jego obsługi.

- Automatyczna obsługa pociągów (ATO), która ma zapewnić znaczny wzrost bezpieczeństwa i wydajności. Wprowadzenie tak złożonej technologii w całej Europie, w zharmonizowanym podejściu, ma wpływ na cały system transportu kolejowego (tabor kolejowy, systemy sterowania i sygnalizacji oraz stacje kolejowe) i wymaga współpracy wszystkich zainteresowanych stron w zakresie badań, rozwoju, normalizacji i wprowadzania na rynek.
- Zintegrowana współpraca pomiędzy różnymi środkami transportu pasażerskiego poprzez ułatwienie dostępu do transportu kolejowego na obszarach miejskich, a także w transporcie międzymiastowym.