

Biuro Zamówień i Przetargów
fax. +48 22 474 91 77
e-mail: przetargi@pkp.pl

Warszawa, dnia 25.09.2017 r.

Znak pisma: KIZ02.21.123.2017.MS/4
UNP: 2017-0409340

Wszyscy Wykonawcy

Dot. postępowania nr KIZ/2017/WNP-007025 prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn. Usługa projektowa, dokumentacja projektowa, przedprojektowa i okołoprojektowa dla zadań inwestycyjnych pn. Przebudowa dworca kolejowego Boguszów Gorce Zach., Bolesławiec, Imbramowice, Kąty Wrocławskie, Malczyce, Smolec, Szklarska Poręba, Wałbrzych Główny.

WYJAŚNIENIE NR 1 I ZMIANA NR 1 TREŚCI SIWZ

Zamawiający, działając na podstawie art. 38 ust. 2 i 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. 2015, poz. 2164 ze zm.), poniżej przesyła treść pytań (bez ujawniania źródła) wraz z wyjaśnieniami treści Specyfikacji istotnych warunków zamówienia, zwanej dalej „SIWZ” oraz zmianą treści SIWZ:

Pytanie nr 1:

Prosimy o podanie informacji na temat szczegółowości i certyfikacji badań sejsmometrycznych.

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, iż badania sejsmometryczne muszą zostać wykonane zgodnie z przepisami prawa i obowiązującymi Normami oraz warunkami technicznymi budynku.

Pytanie nr 2:

Czy tereny objęte SIWZ są lub były terenami zamkniętymi, czy miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego odnoszą się bezpośrednio do tych obszarów?

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, iż informacje o miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego są informacjami jawnymi dostępnymi na stronach internetowych Urzędów Miast.

Na terenach zamkniętych, zgodnie z przekazanymi informacjami w informacjach do przetargu, znajdują się działki:

230 Boguszów Gorce

324/2 Imbramowice

556/12 Malczyce

213 Smolec

385/1 Szklarska Poręba

40/19 Wałbrzych Główny

Pytanie nr 3:

Czy istniejące zjazdy i place przy dworcach znajdują odzwierciedlenie w danych u Zarządców Dróg, czy też wszelkie istniejące a niezgodnie z rozporządzeniami układy drogowe należy uzgadniać i projektować?

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, iż projekty, będące przedmiotem umów muszą zostać w całym zakresie uzgodnione z Zarządcami Dróg.

Zatem, wszystkie zjazdy i place będące w zakresie opracowań, bez względu czy są istniejące czy projektowane muszą zostać uzgodnione.

Zmiana treści SIWZ:

Zamawiający zmienia treść Rozdziału XX pkt 1 SIWZ:

Było:

Termin składania ofert upływa dnia **28.09.2017 r.** o godz. 12:00.

Jest:

Termin składania ofert upływa dnia **02.10.2017 r.** o godz. 12:00.

/-/

Szymon Nowak

Pełnomocnik Kierownika Zamawiającego

podpis na oryginale